

ESBJERG ROKLUB

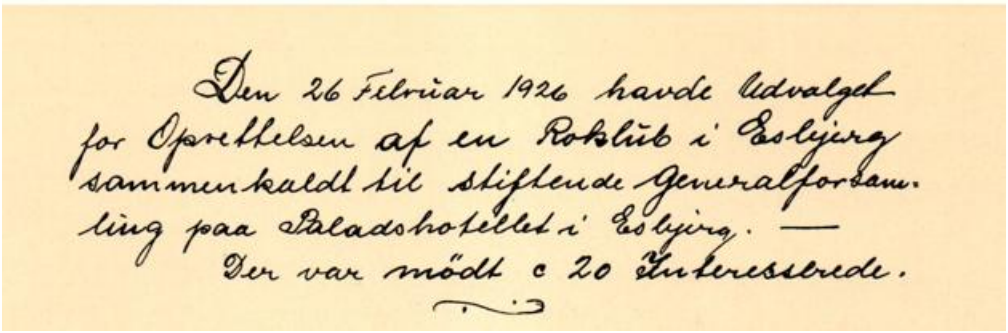
STIFTET 26. FEBRUAR 1926

www.Esbjerg-Roklub.dk

ESBJERG ROKLUB

1926 -2026

Esbjerg Roklub fejrer i året 2026 sit100 års jubilæum.
I starten af 1900-tallet blev en del af Esbjergs sportsklubber etableret og Esbjerg Roklub var en af dem.
En række fremtrædende forretningsfolk og øvrighedspersoner stod i spidsen for oprettelse af klubben og der blev indkaldt til stiftende generalforsamling den 26. februar 1926.


Den 26 Februar 1926 havde Udvalget
for Oprettelsen af en Roklub i Esbjerg
sammenkaldt til stiftende Generalforsam-
ling paa Palaishotellet i Esbjerg. —
Der var mødt c 20 Interesserede.

I referatet kan læses, at økonomien ikke var særlig stor. Ved en indsamling blandt byens borgere var der indkommet 1000.- kroner hvoraf en del kun var lovet "tegnet". Derudover havde M.R. Jørgensen, klubbens stifter, givet tilsagn om en kassekredit mod sikkerhed i klubbens materiel og inventar.

1926
Klubben holdt i starten til, hvor Fanø Farten i dag har sin administration og den tidligere ventesal.
Det var i sin tid ophalersted og fiskeribanegård for fiskeriet i Esbjerg.



Slæbestedet med hyttefade til rødspætter i Esbjergs anden fiskerihavn. Senere ombygget til færgeleje for Fanø-færgen.

Esbjerg Havn var en ung havn mod vest og var på det tidspunkt i rivende udvikling. Fiskerihavnen skulle udvides og den tidligere opsamlingsbygning blev ledig. Efter en grundig oprydning, blev bygningen og slæbestedet overgivet til Esbjerg Roklub.



Bygning og ophalersted var ikke det bedste, men dog brugeligt. Det var koldt om vinteren , glat ved lavvande og var i det hele taget meget udsat for både vejret og tidevandets luner.





Interessen og deltagelse var stor, når der foregik noget i Roklubben.

Stilen og påklædningen fejlede ikke noget, når der skulle stilles op til promenade.

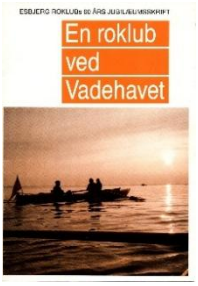


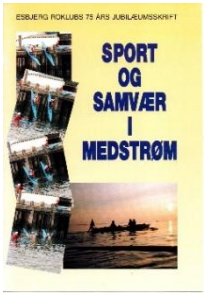
Klubbens historie er gengivet i 4 jubilæumsskrifter ved hhv. 25, 50, 60 og

75 -års jubilæerne









Disse er velbeskrevne for den tids oplevelser og kan i sin helhed findes på klubbens hjemmeside eller på byhistorisk arkiv. Derfor vil dette jubilæumsskrift være udformet digitalt med få væsentlige historier fra de første ca. 40 år, hvorefter medlemmer, fra 1960 og frem til i dag, kan berette om oplevelser og klubbens tiltag ind i de moderne tider.
Indsatte billeder fra de første år, er hentet fra byhistorisk arkiv, hvor også alle dokumenter fra den tid er henlagt.

1926-30
Helt fra starten har frivillighed og korpsånd været kendetegnende for klubben. Indkøb af materiel og udstyr var velovervejet og der blev indsamlet midler fra borgere, virksomheder og kommunen, så klubben de første år var i stand til at have 1 brugt og 2 nye fire åres og 2 nye to åres inriggere.
Enkelte både blev endda foræret af virksomheder hvis indehavere var medlemmer og måske endda en del af bestyrelsen.

Datidens ind og udskrivning foregik ret primitiv, men der var dog installeret telefon med det ikoniske nummer 18 11.
Senere blev det til 12 18 11 og sluttelige 75 45 18 11



Den første tur blev sandsynligvis foretaget den 21. marts 1926, hvorefter ansøgning om optagelse i DFfR (Dansk Forening for Rosport) blev sendt.

Som det fremgår af beskrivelsen fra de første år, var der indskrevet ca. 40 medlemmer, hvoraf en del kom fra de større studiebyer, hvor de som studerende roede kaproning og efter hjemkomsten til Esbjerg fandt sammen omkring kaproning. Dette fremgår klart af pokalerne i skabet.
En del af disse roere var, eller blev en del af bestyrelserne efterfølgende.



Herren nr. 2 fra højre er Wedege Mathiasen som skænkede klubbens vandrepokal som stadig tildeles til medlemmer, som har ydet "en særlig indsats for klubben"

1931-35
I starten blev der roet en del kortture i og omkring havnen og Esbjerg.
Kortture strakte sig fra ”Dampcentralen” (Vest kraft) i øst, Jerrig bøje mod vest og Ådalen mod nord.
Langtursroning var også en stor del af klubbens aktiviteter og der berettes om en del ture rundt Fanø som nok i dag ville have medført nogle kraftige bemærkninger, men festligt har det sikkert været.
Et forsøg på at runde Fanø på vestsiden endte for eksempel med en kæntring med så store materielle skader, at det efterfølgende blev forbudt at ro på Vesterhavet.
Der berettes også om en kontakt med stenmolen langs Englandskajen som knuste en to åres inrigger.

Det var sikkert festligt at være på langtur.
Fyret som ses bemandet med ”bare roere” stod i sin tid på sydspidsen af Skallingen.



Mange langture var med landgang på stranden forskellige steder på kysten med telt og kogegrej, så beslutningen om et sommerhus i Sjelborg blev vedtaget i 1932. På sammen tid var der også ønske om en hytte i Sønderho, men dette blev dog ikke til noget.





Huset i Sjelborg blev flittigt brugt men der var kun køjer til 9 personer, så resten måtte slå teltet op. Hytten fik naturligvis navnet ”Vel Roet”, da dette udtryk tilkendegiver et velfortjent hvil.

I starten var der ikke vand indlagt, det kom først omkring 1960.
Toilettet var et lille skur bag huset med en spand som jævnligt skulle tømmes.
Det er nok derfor træer og buske trivedes i den barske vind.

Esbjerg Roklub var mærkelig nok kun for herrer, så i 1933 oprettedes Esbjerg Dame Roklub, som fik til huse ved den gamle redningsstation i trafikhavnen.
Den første båd fik de af ER.





Dette billede er dog fra 1963
Det var ikke de bedste forhold for damerne. Slisken var tidligere brugt til søsætning af sømærker og redningsbåden, så den var godt slidt og glat.

1940-45
Der havde op gennem 1930'erne været stor deltagelse ved kaproninger rundt i landet og i udlandet, så der blev investeret og aktiveret, men i 1939 måtte man aflyse den vestjyske kaproning grundet krigen. Der blev dog indkøbt en ny båd som blev døbt den 7. april 1940. uvidende om, hvad der ventede et par dage efter.
Roning i de følgende år blev stærkt reduceret grundet minefare og restriktioner, der blev endda skudt varselskud mod en båd inde i havnen langs Englandskajen og til sidst blev der givet total ro forbud.

Trods krigen blev der dog roet langture til Fanø indenom men i 1942 blev klubben ramt af et alvorligt uheld, en båd blev slået til pindebrænde mod stensætningen langs dækmolen.
Ingen kom til skade, men det har helt sikkert givet en forskrækkelse.



Allerede midt i 1930 var der tale om nyt bådehus og man begyndte en indsamling, men krigen satte en stopper for projektet.
Da krigen sluttede, kunne man igen samles om rosporten, og der blev gjort en del tiltag i forbindelse med byggesagen. Ansøgning hos havnen om ny placering blev genoptaget og der blev nedsat et byggeudvalg men ansøgningen blev afslået.

1946-56
Blandt de større tiltag efter krigen, var skoleroning.
Hos DFfR. havde man indset, at ungdommen var interesseret i sport og idræt, især i de større byer, så forbundet igangsatte en landsdækkende kampagne ved at uddanne trænere og instruktører.
I Esbjerg havde man forsøgt sig med ungdomsarbejdet men det glippede, da der manglede ledere. Først da skoledirektøren i Esbjerg gik ind i sagen, blev der sendt 2 skolelærere på kursus og i løbet af det første år meldte 90 elever sig til roning. Efterfølgende blev 6 nye lærere uddannet som instruktører.

Det var ikke ualmindeligt, at man under turen måtte ud af båden, enten ved landgang på ren sandstrand eller på en mudderbanke
Så en fast disciplin når bådene kom hjem var, at alt skulle vaskes eller spules.



Det var ikke alene i inriggere der blev roet. I 1949 deltog 2 roere fra Esbjerg, i togtet med vikingeskibet ”HUGIN” fra Esbjerg til England.
Skibet blev roet af 51 unge lyshårede mænd, med påtvunget flere måneders skægvækst, specielt udvalgt af DFfR.





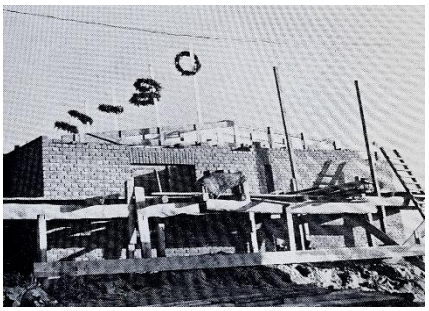
Det var et stort tilløbsstykke, da skibet forlod Esbjerg

”HUGIN” eksisterer stadig, dog renoveret og ligger ved Rams gate i Kent England.



Først i 1951 kom der gang i byggeprojektet. Placeringen var fundet og bevillingen indsendt, men afslået i første omgang men efter en ny ansøgning sidst på året, med nye tegninger og pris, blev projektet principielt godkendt. Som tidligere nævnt, var flere af klubbens medlemmer forretningsfolk, deriblandt også arkitekter og håndværkere som kunne bidrage med fordelagtige tilbud. Ligeledes hjalp mange medlemmer med under byggeriet.





Og i 1956 stod det nye klubhus færdig og en ny inrigger kunne døbes af klubbens stifter M R Jørgensen



Efter ibrugtagning af det nye klubhus, hvor der var lavet et indendørs ro-bassin, blev det betydelig nemmere at træne. Det førte angivelig til, at Esbjerg Roklub kunne deltage i større kaproninger og endda hjembringe mange medaljer til klubben samt et Dansk Juniormesterskab i 1960.



Bent Møller med medaljen som kan ses i klubben.

Når vi tænker tilbage på forholdene efter en weekendtur hvor roerne var godt trætte, kunne de sidste ro tag godt være lidt anstrengende.
Med klubbens placering med bådebroen ud i trafikhavnen, gav det med tiden udfordringer med tilsanding og mudder. Problemerne var naturligvis størst ved lavvande med mudder til op over knæene. Flere gange måtte renden ind til broen uddybes.
Ingen vand - og mudder til op over knæene.
At være roer kunne godt være en udfordring.



Udenfor dækmolen blev der holdt lokale kaproningsstævner. Her dystede man i rimelig frisk vind langs molen mellem 2 skydestillinger, hvorimellem der var 1 kilometer.



Kaproningerne var en stor del af fællesskabet mellem landsdelene (kredsene) og klubberne imellem, hvor der blev dystet om medaljer og ikke mindst æren. Silkeborg søerne lagde i mange år vand til mange dyster hvor Dame Roklubben også var repræsenteret.
Herunder overrækkes en flot 1. plads.



1960

I dag, den 26. februar 2026, er der stadig aktive medlemmer tilbage fra 1961, som kan berette om ungdomsaktiviteter, langtursroning, ferielangture, konkurrencer og venskaber helt op til i dag.

Klubhuset lå på en meget udsat lokation helt ud mod dækmolen til trafikhavnen på D. Lauritsens vej. Vind og bølgesprøjt tærede på murværket og i 1962, under en kraftig storm, blev klubhuset så ødelagt at murværket måtte renoveres.

Som om det ikke var nok, og da der var langt til nærmeste nabo, blev klubben ovenikøbet, i 1963 udsat for et omfattende hærværk, hvor opholdsstuen blev raseret.

Men flittige hænder fik rettet op på hændelsen og stuen blev atter hyggelig.



Sommeren 1964 blev Roklubben ramt af en tragisk ulykke som kostede 4 unge roere livet på Vejle fjord. En ulykke som satte sit præg på resten af året og sikkerheden omkring roningen blev taget op til revision, ikke kun i Esbjerg, men i alle landets roklubber ændredes mange kritisable forhold.
I bådhallen er ophængt en mindetavle for de 4 unge roere samt beskrivelsen af hændelsesforløbet.



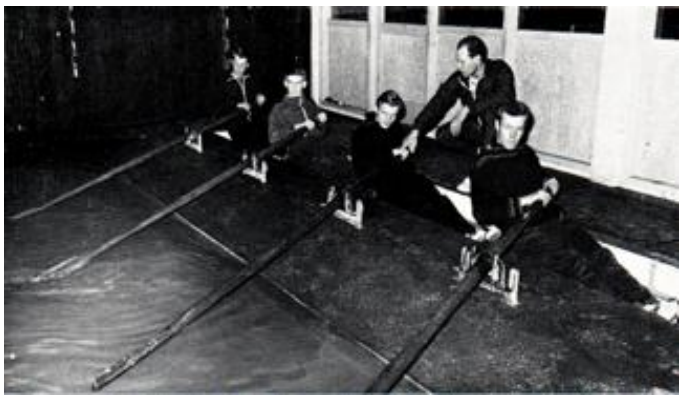
1965

Esbjerg Havn var stadig under udvikling og pladsen hvor dameroklubben havde til huse, skulle bruges til andet formål. Der blev indledt en forhandling om sammenlægning, nok i modstrid med herre roklubbens normer. Der var økonomi og faciliteter som skulle falde på plads, vi var jo i en brydningstid hvor herre og damer godt kunne deltage i samme sport og under samme tag. Der var heldigvis en del aktive unge i klubben og i bestyrelsen som stemte for, og i vinteren 1964- 65 blev forslaget en realitet og med frivillige hænder, blev der opført en tilbygning med omklædningsrum til damerne, og de var hermed en del af Esbjerg Roklub.

Så ved standerhejsningen i 1965, kunne herre og damerne i fællesskab hejse Dannebrog og ER - standeren



Medlemstallet lå på ca. 100 personer, men aktiviteten var til trods stor. Vi var vel nok omkring 30 unge, som næsten levede nede i klubben. Var det godt vejr roede vi, i dårligt vejr fik bådene en overhaling eller tiden blev brugt i det indendørs ro-bassin som vi dengang havde til træning.



I weekenderne tog vi på langtur til Vel-Roet og var det ikke ro-vejr tog vi cyklen, for ud skulle vi.

I det hele taget var 60érne og 70érne kendetegnende for gode resultater på vandet. Mange pokaler blev taget hjem. Mange nye både indkøbt for at øge "flåden" eller til erstatning for ældre ikke tidssvarende både.

Vi medbragte selv vores både og de blev transporteret på forskellig vis alt efter hvilke køretøjer der var til rådighed. Det var Ikke altid efter nutidens normer.





Der blev dog indkøbt en bådtrailer, som gjorde det lettere at komme rundt i landet.

Vi unge fandt på mange sjove ting og da klubben lå ovenpå en bunker fra krigens tid med skumle rum under jorden, indrettede vi i et af rummene et lokale vi kaldte ”Bissen”. Rummet blev smykket med ”lånte” ting fra diverse roklubber, et gammelt ror fra en fiskekutter som blev brugt som bardisk og mange andre ting.
Det var der vi festede og hyggede os, når ikke vi var på vandet.

Der var standere fra forskellige klubber og tilfældige skilte



Kanindåb var også en stor aktivitet, som blev en fast del af eftersommerens oplevelser.
I 1965 foregik det med stort optog fra rådhuset hvor ”kaninerne” blev indfanget og bundet.





Derefter i optog gennem Kongensgade med fanen højt.

og alle ”kaniner” i snor medens rorkalene holdt øje med uroligheder.



Kanindåben indledtes altid med, at Kong Neptun sammen med sin hustru Oline højtideligt, i anledning af dagen ankom, sammen med sin doktor og barber samt de 6 rorkarle for at forrette dåben.



Det var altid spændende hvad kong Neptuns ”rorkarle” havde fundet på til den højtidelige dåb.
De faste ingredienser var pisket æggehvide tilsat nogle eksotiske krydderier og farvestof. Hvis ”kaninerne” havde været umulige, blev der indsamlet lidt godter fra havbunden og krabber til indlæg i bukser og trusser.
Til fastholdelse af de mest viltre, blev der fremstillet en gabestok så de ikke flygtede.

Jo det var festligt, men nok mest for rorkarlene.



Herunder et uddrag af talen fra 2016.

Vi! Neptun

Konge til det bundløse hav og hersker over klaptorsk, Benfri sild og Flyndere med følge:
Min smukke hustru Oline, Dronning over alt kravl i denne bugt.
Den altid skarpe skriver "Gåsefjer" som sikrer at denne handling bliver viderebragt til havets øvrigheder og rette interesserede ud i vandsportens glæder og strabadser.
*Barber "Hængeøre Væk", som i sin egenskab vil frigøre de vilde kaniner deres tunge åg "**ikke** rette roere at være"*
Doktoren som skal sikre, at intet jordskravl skal besmitte oceanerne.
Og 6 modige rorkarle, som med kraft og styrke vil inddrage disse kaniner i deres rette element.
Hidkaldt i forbindelse med 50 året for den Danske olie, eventyret i Nordsøen og hvor Esbjergs stolte erhverv i dag er forstyrret af et utal af ikke registrerede huller i den Danske kontinentale sokkel, som ved hjælp af naturfredningsstyrelsen, er sporet til at stamme fra en flok af vilde kaniner, som i de sidste par år har hærget i Esbjerg roklub og omkringliggende vådområder.

Er Vi!!

Kong Neptun med følge og i ærbødighed indvilget i denne dagens højtidelige handling og frasagt sig alle daglige pligter, at indfange dette kravl af 6 forstyrrede kaniner udi den vantro og manglende respekt for havets guder og havgasser og ved rette (be)handling, sammen med disse mine trofaste hjælpere, at døbe disse forstyrrende væsner, til alle tider at indordne sig under styrmand og instruktørs sære luner og i overværelse af en tusindfold skare, af byens trofaste borgere, at lade sig døbe til:

Rette Roere at være

1970

I 1974 forelå en lokalplan vedr. lystbådehavn ved Hjerting som kunne blive Roklubbens fremtidige placering. Det var ikke en plan som tiltalte klubbens medlemmer, hvordan skulle vi komme derud og hvorfor. Planen blev dog ikke med ER som deltager. Havnen var stadig i kraftig udvikling, for olie eventyret var i fuld gang og der hvor vores bro lå, skulle der nu etableres containerpladser til godstransport til England. Så efter et par år mod øst blev vi igen sendt vestpå i den modsatte retning til en placering lige inden for indsejlingen til Trafikhavnen.



Pladsen foran bådhallen lignede en stor sandkasse og byggeplads men blev senere asfalteret.

Der var ca. 400 meters transport af bådene, så al gang foregik i løb for at få så megen tid på vandet som muligt.



I 1976 blev Roklubbens 50 år jubilæum fejret med maner.
En fællestur med "Englandsbåden"

Klubben havde på dette tidspunkt ca. 100 aktive medlemmer og 70 passive. At være passiv betød nødvendigvis ikke, at man kun kom når der var fest, man var aktiv på en anden måde. For eksempel var en del medlem af GER. (Gamle Esbjerg Roere) og som på den måde deltog i klubbens aktiviteter.
50-års jubilæet blev fejret med åbent hus på dagen og 2 dage efter drog ca. 40 medlemmer på togt med DFDS-båden "Dana Regina" til England. Naturligvis for egen regning. En alletiders tur med udflugt til Colchester og indkøb i stormagasin. Der blev naturligvis også besøg på en pub, hvor vi lærte den Engelske skik, der med skarp stemme udråbtes:

TIME GENTLEMAN PLEASE.

Og så var det hjemad.
Mange husker turen, nogen måske lidt mindre end andre.

1978 - 1988
Aktivitetsniveau er, til trods for at der er langt til slæbestedet højt. Der roes kaproninger og langdistancekaproninger (25 km), inviteres til fælles gåture, orienteringsløb i Marbæk, svømning og boldspil. Generelt stor og livlig aktivitet sommer og vinter.
Skoleroning har også stor tilslutning, ikke mindre end 164 skoleelever har deltaget og det har sikkert bevirket, at ungdoms-tilgangen i de efterfølgende år er forøget.



En ny bådtype fik klubben på prøve. Det var en ny type langtursbåd og efter nogle testture måtte vi erklære den for uegnet. Båden hed NALLE og det var nok derfor den ikke rigtig faldt i god jord, men den kunne roes i hårdt vejr med nogle seje gutter ombord

I denne periode var der en rigtig god aktivitet på ungdomsholdene. Skoleroningen bidrog med mange nye medlemmer og i 1982 får damerne deres egen pokal at ro om ved langdistancestævnerne.
Esbjerg Roklubs damer vandt 5 ud af 6 mulige sejre på 10 km. og sikrede dermed pokalen til Esbjerg Roklub.

I 1983 besluttede DFfR, at alle redningsveste skulle udskiftes med en type som kunne anvendes når man roede. ”Varde bank” gav et tilskud på 5000 kroner til indkøb af selvoppustelige redningsveste, som herefter skulle bruges og bæres når vi var på vandet.
Tidligere havde vi flydeveste som bare lå på diagonallisterne ved siden af hver roer og i tilfælde af uheld, skulle tages på i vandet. Når vi i dag er i svømmehallen for at aflægge svømmeprøve, bruger vi flydevestene som træning, for at få fornemmelse af de vanskeligheder det er, at falde over bord i åbent vand.



De oprindelige veste var flydeveste, som ikke egnede sig til at ro med, da de fyldte for meget.

1985

Dansk Forening for Rosport havde fået en invitation til deltagelse i Hong Kong Dragon Boat Festival. Hvad er det? Lange kanoer med 20 roere, 1 styrmand og 1 trommeslager. Forbundet indbød klubber der deltog i 25 km. langdistance-kaproningerne. 3 fra ER deltog. Ingen topplaceringer, da vi aldrig have prøvet det før. Deltagere fra hele Fjernøsten, USA og 3 fra Europa. En oplevelse for livet.

I de følgende år var der Esbjerg roere repræsenteret ved dragebåds roninger:

1986 i Hong Kong

1987 i Singapore

1989 i Hamborg på Alster See i forbindelse med Hamborg Havns 800 års Jubilæum.

1989 i Penang Malaysia

Det er ved at være sidste udkald med henblik på beliggenheden på havnen. Da trafikhavnen skulle fyldes op til fordel for et større areal til godstrafikken, var der er ikke flere muligheder for at komme på vandet, dog bliver der etableret en nød- rampe som kunne bruges, som vi så måtte tage op inden vinter og lægge ved siden af klubhuset. På et tidspunkt bliver den, lige inden søsætning i 1987, desværre påkørt af en traktor og smadret. Det blev en reparation til 20.000 kroner og da udløbsdatoen nærmede sig, skulle der tænkes anderledes. Projekt flytning til Hjerting blev overvejet men beslutningen om selv at bygge en havn direkte ud mod åbent vand blev vedtaget.



Vinteren blev brugt til at forberede et projekt til 650.000 kr. og der blev knoklet igennem året efter, men havnen var først færdig september 1989 hvor der blev afholdt en stor indvielsesfest.

Det var det store værktøj som blev taget i brug





Alt hvad der kunne bruges og gratis blev anvendt.

Der blev tænkt store tanker





Men ved fælles hjælp lykkedes det til sidst.

At bygge en havn lige ud i det åbne vand, er ikke en let sag. En vinterstorm i 1990 ødelagde havnen som skulle retableres for henved 200.000 kr. som kommunen dog betalte.
Alligevel var det ikke optimalt at have en havn direkte ud i det åbne vand. Den læ molerne gav gjorde at bassinet blev fyldt med sand og mudder, så flydebroen ikke kunne bruges ved lavvande. Der blev dog uddybet men det hjalp kun lidt.



Vandet stod op over molekronen og skyllede en stor del af underlaget væk.



1990-1999
I 1991 kom der nye både til.
2 kajakker blev starten på en ny æra i klubbens historie og som senere blev et fantastisk tiltag.
Klubben var indtil da udelukkende for inriggerbåde men med det øgede medlemstal, kom også interessen for kajaksporten ind og der blev dermed en ligestillet del af Esbjerg Roklub.
Holdningen til kajakroning var i mange roklubber meget delte, men i Esbjerg Roklub blev det en stor og populær del af klubben.
I starten var det turkajakker, der dog var lidt for livlige i det urolige hav.
Senere kom polokajakkerne som er en holdsport med egen bane på land, dvs. et opfyldt areal med et par vandhuller, i havnens nordlige ende, hvor der i dag er bygget 2 store kontorbygninger.



1993

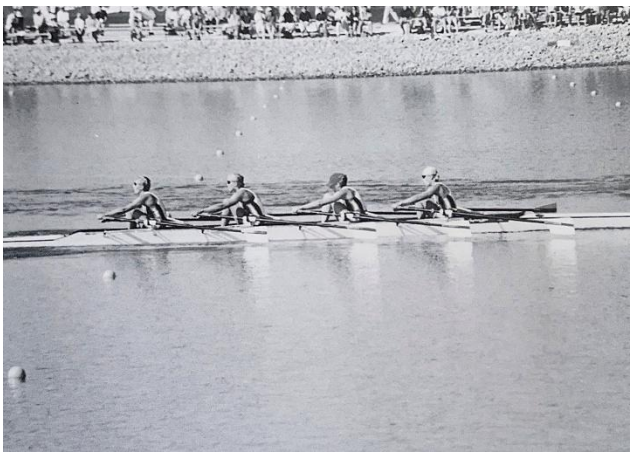
For første gang skulle der være Tall Ship Race (Cutty Sark) i Esbjerg, og roklubben have en god ide. Det skulle være Dragebådsroning, og vi lejede nogle både i England. Så var Dragebådsroningen indført i Danmark.
Vi lavede besætnings- og sponsoraktivitet i Dokhavnen en lørdag eftermiddag. Kæmpe succes for deltagerne og det store publikum.



1994

Der var i klubben en ung pige i klubben, Bianca Carstensen, som havde trænet helt fantastisk og derved blev udtaget til ungdomslandsholdet i singlesculler. Hun deltog efterfølgende i mange indenlandske samt udenlandske løb samt OL i Australien i 2000 og det blev til en 6. plads i finalen i dobbelt firer.

Der ligger i 75 års skriftet, en beretning, hvor Bianca udførligt beskriver sine oplevelser frem til OL i Sydney i 2000.

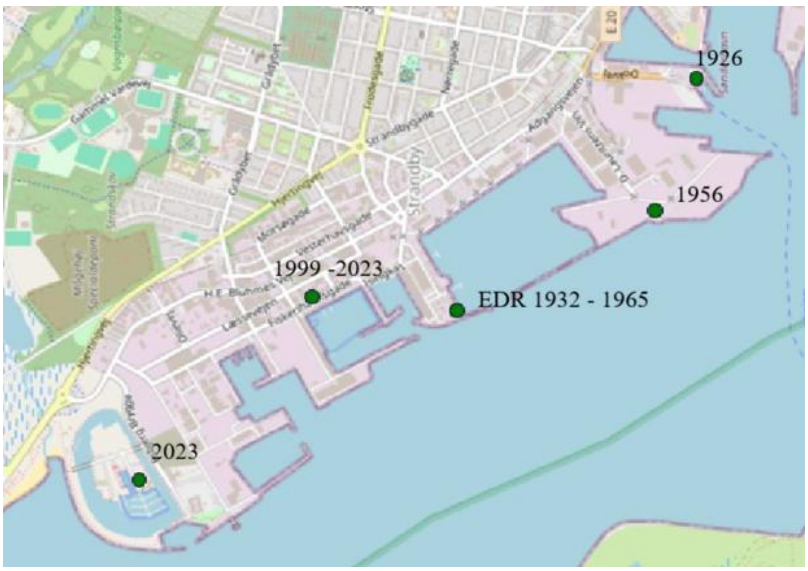


1997

Klubhuset havde nu stået tæt på vandet uden læ for vind og vejr i 40 år. Det sled på alt og krævede en omfattende vedligeholdelse. Samtidig faldt medlemstallet med færre indtægter til følge.

Kommunen købte da huset for 1 krone og overtog samtidig vedligeholdelsen af bygningen.

Men nu var det også endegyldig slut med eget hus og adresse på D. Lauritsens vej. Havnen skulle bruge pladsen til udvidelse af containerhavnen og i 1998 skulle klubben flytte.



Roklubbens placering gennem 100 år

1998

Kommunen havde købt en lukket fiskefabrik på Fiskerihavnsgade 23 hvor vi skulle have til huse, men først skulle bygningen tilpasses klubbens indretning og behov.

Ifølge kommunen ville der blive etableret et Maritimt Fritidscenter, idet bygningerne så også skulle have lokaler til Havne Skolen, Esbjerg Søsport og dykkerklubben.

Det var så den sidste gang standeren blev sat ved det gamle klubhus og ved samme lejlighed blev 3 kajakker døbt.

Året blev brugt til forberedelse af flytningen samtidig med at der kraftigt blev reklameret for kajak og polosporten på Vestervangsskolen. Den daglige roning foregik nogenlunde som vanligt trods oprydning og nedtagning af klubbens inventar.



1999
Esbjerg Roklub kunne starte på ombygningen og indretningen af de nye lokaler 1. januar 1999.
Vinteren blev der knoklet igennem alle lørdage. Unge og ”gamle” gav en hånd med og det bevirkede nok, at medlemstallet steg. Mange ældre roere kom tilbage til et meget hyggeligt klubhus med god udsigt til roligere vand i fiskerihavnens 2. bassin.
Udgifterne til ombygningen blev bevilget af kommunen med den betingelse, at klubben selv skulle lægge arbejdskraft til.
Kommunen bidrog med 743.000. kroner og roklubbens frivillige arbejde beløb sig til 72.00. kroner

Der var god brug for håndværkere med sans for fornyelse.





“ER Nyt” medlemsbladet udkommer 1. gang. Klubben håber at medlemsantallet kan øges til 125.
Ved den 1. standerhejsning i Fiskerihavnsgade 23 døbes 2 havkajakker: “Sølvmågen “ og “Hættemågen”.

2001
Året hvor Esbjerg Roklub kan fejre 75 år.
Der er tidligere nævne 3 jubilæumsskrifter, hvor foranstående beskrivelser kort er genfortalt, men lige for at opsummere, hvad der her kun begrænset er nævnt er, at der gennem de sidste 25/50 år, har været en god aktivitet med deltagelse ved kaproningsstævner og hjembringelse af mange pokaler.
En masse fælles ture og ferieture rundt i landet har givet mange medlemmer en oplevelse for livet. Mange medlemmer har endda fundet sammen og stiftet familie og venskaber som stadig holder.
2000
Fiskerihavnsgade 23 var som sagt kommunalt ejet og foruden Roklubben, var også Havneskolen, Esbjerg Søsport og dykkerklubberne en del af bygningen. "Maritim Fritid 2. Bassin" blev dannet som et uformelt samarbejde om fælles aktiviteter ved 2. bassin, bl.a. Skt. Hans aftener.
2001
Ved standerhejsningen døbes 2 åres inrigger "Prop", som er doneret af el-firmaet Olsen & Jensen. Båden er opkaldt efter grundlæggeren af firmaet Erik Jensen, og hans øgenavn i klubben var "Prop". Dåben foretages af sønnen. Carsten Jensen, også tidligere roer, og han tildeles æresmedlemskab af klubben.
Om sommeren afholdes polo-kajak stævne.

I Roklubben går tiden med roning både forlæns og baglæns. Der kommer nye både til og ældre bliver skrottet. Sikkerheden har høj prioritet, bådene skal være stabile og uden skader. Der undervises i styrmandsret og turleder uddannelse indenfor dagligt ro-farvand og deltagelse i instruktion for kajakker.
I svømmehallen om vinteren trænes i de obligatoriske svømmefærdigheder som kræves for at få adgang til vandet.
Polokajakkerne deltager i flere stævner med gode resultater som ses i pokalskabet.
Der er kommet gang i ergometerroningen



2005



Vel-Roet har nu i mange år stået i sin oprindelige form. Området har ændret sig en del. Oprindelig gik skovvejen lige forbi hoveddøren, der var ingen træer eller buske, det var meget åben men god udsigt til vandet.
I 1960 erne blev vejen flyttet og der blev lagt rindende vand ind.



Vi unge roere mente der manglede noget og tog sagen i egen hånd. I påsken 1966 plantede vi fyrretræer rundt om huset, træer som i dag er så store, at de storm-fældes.



Egentlig sjovt at kunne tælle 55 årringe

Men stadig intet toilet, så med nye tider kommer også ønsket om et toilet med ”træk og slip”.
Der bliver lavet en lille udbygning bag huset med rindende vand og udvendig bruser og årene efter bliver det meste af beklædningen udskiftet og taget fik ny tagpap. Indvendig blev gulv og vægbeklædning udskiftet og efterisoleret.



Havnen har behov for mere landareal og der er planer om at opfylde 2. bassin. Esbjerg Kommune har et areal længst mod syd og Esbjerg Havn har arealet nord for Molevej, og de bliver enige om et mageskifte. Det åbner for alvor planerne om at etablere et fritidsområde nord for Molevej og ud mod De 4. Hvide Mænd.
Vi tager initiativ til et møde med kommunen, hvor Esbjerg Roklub erklærer sig meget interesseret i at være en del at det nye projekt.
Kommunen hyrer arkitekt Dan Hasløv, som har tegnet Amager Strandpark, til at komme med et projektforslag. Han interviewede foreningerne ved 2. bassin, angående deres nuværende faciliteter og ønsker for fremtiden.
Kommunen går i tænkeboks, hvad gør vi nu?



Arealet som kan komme i spil ved en udvidelse mod NV.

2007
To åres inriggeren “Grådyb” døbes i forbindelse med standerhejsningen. Klubben har nu 100 medlemmer, og en gammel tradition med kanindåb genoptages.
2008
I juni døbes 10 nye havkajakker. El-firmaet Olsen & Jensen har sponsoreret de 5 og de opkaldes efter Carsten Jensens 5 børnebørn.



For at få den rigtige fornemmelse af, hvordan åren går igennem vandet under instruktion, blev der fremstillet en flydende romaskine, hvor kaninerne fik lært de første ro-tag.

Tiden fra 1960 og til nu, har naturligvis sat sit præg på en del af de gamle medlemmer fra den gang. Årene har sat sig i de gamle lemmer og en del har fået ny arbejdsgiver ”Statens Pension” som har givet nye udfordringer og derfor også mulighed for at dyrke roningen i dagtimerne.

Så hvorfor ikke lave et:

Thors daghold

20. november 2008

Aktivitetsdag for fortid, nutid, efterlønnere og pensionister, medlemmer af Esbjerg Roklub og Esbjerg gamle roere.

Begrundelsen for dette tiltag, er et tilbud til de ældre nuværende samt tidligere roere, at mødes en fast formiddag i ugen til et uforpligtende samvær over en kop kaffe eller lignende.

Af aktiviteter kan foreslås:

Der kan aftales en rotur efter behov og temperament

Du kan tage din avis med

Det kan være en håndsrækning ved vedligehold af både, materiel eller inventar

"Velroet" kan få en hjælpende hånd

Petang til fri beskuelse fra gaden

Der kan sikkert nævnes mange andre aktiviteter

Lidt historie:

Da jeg kom i klubben for mange år siden i, 1964, var der nogle få ældre medlemmer som betød meget for os unge, de kunne fortælle mange gode historier fra deres tid. De var også aktive som roere morgen og aften, også når der skulle gives en hånd med, holdt de sig ikke tilbage.

Efterhånden som de faldt fra, opstod der et stort spring til de næstældste, der blev vel først samling på generationerne da "lagkageholdet" opstod og fortsatte til hvad det er i dag men nu er det jo os som er de gamle, hvoraf mange ikke kommer i klubben med mindre de bliver tvunget eller der er en annonceret aktivitet som man er blevet bekendt med, eks. julefrokost.

Jeg håber de gamle tider og roere kan vende tilbage til det som var vores ungdoms fritidsaktivitet. At vi kan være med til at skabe et sundt og stabilt fundament for vore unge i en tid hvor andet end "bajere" i dag fylder mere end godt er.

Slut op om et godt initiativ og kom i klubben om torsdagen ved 9 tiden. Der skulle gerne være kaffe på kanden og et stykke blødt brød med smør og ost.

Vi starter efter nytår.

Godt nyt år

Hilsen

Eigil og Jørgen

2009
Svømmestadion Danmark indbyder til vandaktiviteter i bassinet, og Esbjerg Roklub deltager med kajakker og polo-kajakker.
Ved standerstrygningen i oktober har klubben 120 medlemmer. Samtidig døbes 5 nye havkajakker: “Albuen”, “Draget”, “Langjord”, “Læggen” og “Knoppen”.
Vinteraktiviteterne er gymnastik, styrketræning, ro-ergometre, aerobic, svømning og orienteringsløb.

2010
Kanindåb med 12 nye kaniner højtideligt døbt af Kong Neptun med følge.



2011
Esbjerg Roklub deltager ved DGI’s vandaktiviteter på Vejers Strand.
Medlemstallet er nu på 130.
2012
En af klubbens kajakroere deltager i DM i teknik og opnår en fornem 2. plads.

2012

Vi er nu ca.160 medlemmer, heraf 130 aktive hvor den største del er kajakroere. Gennemsnitsalderen er også steget drastisk til over 50 år og dermed også udfordringen med at sætte inriggerne i vandet.
Esbjerg er den havn i Danmark hvor der er den største vandstandsforskel mellem høj og lavvande. Udfordringen er også håndteringen af bådene op og ned ad broen med den tunge vægt bådene har. Da Thors Daghold bestod af "kompetente medlemmer" med håndværker baggrund, besluttes det at bygge en ny bro og tilpasse bådstativer og vogne til nutidens arbejdsmiljø.

Hver vinter skulle bro og flyde-del tages op, renses og efterses for ikke at lide overlast under vinterens storme.
Det krævede en del hænder og en stor kran.



2013

Der udarbejdes projekt og ansøges om midler fra lokale samt eksterne fonde. De kalkulerede udgifter beløb sig til ca. 570.000 kroner og da resultatet fra de bevilgende fonde:

AP Møller fonden	200.000 kr.
Den fritidskulturelle fond	245.000 kr.
Lida og Oskar Nielsens fond	71.000 kr.
Claus Sørens fond	12.000 kr.
I alt	528.000 kr.

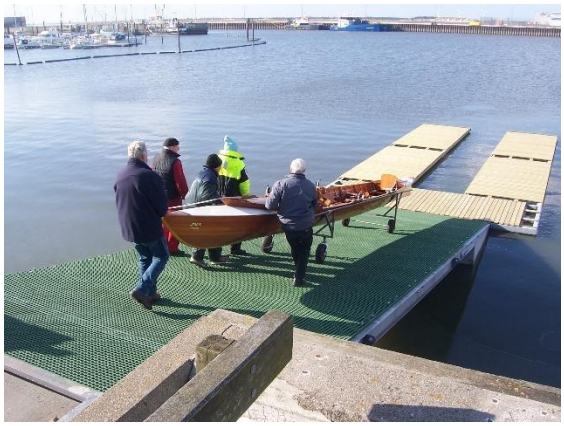
Pengene kom i hus og arbejdet sat i gang. En lokal smed med speciale i flydepontoner blev sat på opgaven og Thors Daghold samlede stumperne en skøn forårsmåned med sne og høj sol.

Sideløbende blev stativer i bådhallen og specielle bådvogne fremstillet. Resultatet blev, at en mand kunne håndtere en båd helt alene, det vil dog ikke blive aktuelt.





Rampe og broen blev lige afprøvet inden de sidste bolte blev sat i.



Lige siden starten i 1926, er roturene, kilometerne og medlemmerne blevet registreret i bøger, på løse kort og sidst regneark. Dette fortsatte helt frem til 2013 hvor IT og de digitale systemer blev en del af den moderne sportsverden. Vi fik adgang til et system hvor medlemmerne fik en personlig profil, alle roede kilometer blev indført og hvor turen gik hen.
Her ved 100 året er ROKORTET udviklet til meget mere. Vi kan hjemmefra skrive os på til alle aktiviteter, skrive til hinanden og lægge billeder ind og meget mere. Systemet kan også samle og arkivere en stor del af klubbens referater og vedtægter, hvor medlemmerne kan have adgang til at læse.



En ny bådtype kommer på programmet i dansk roning, nemlig Coastal bådene. Esbjerg Roklub vil gerne, som en af de første klubber i Danmark være med på den nye bølge, og dermed også få en ny aktivitet i klubben. Coastal bådene er bygget i glasfiber, her har hver roer 2 årer, bådene er gigriggede, er sødygtige og samtidig selvlænsende. Ideel til vores til tider udfordrende vand.
Vi overvejede mulighederne og får en båd på prøve for at se om det er noget vi kunne få glæde af.



DGI-landsstævnet afholdes i Esbjerg og havkajakroning er på programmet hvor deltagerne kan komme i Esbjerg Roklub og prøve kræfter med havkajakken. 1.000 er tilmeldt aktiviteten, og "heldigvis" mødte ikke helt så mange op.



Frøs Sparekasses lederpris tildeles Jørgen Larsen.



2014

De sidste par år har klubben investeret i nye Ergometer romaskiner, som flittigt bliver brugt af medlemmerne, nok efter egne opskrifter. Så der bliver taget kontakt til DFfR for at få hjælp til en mere struktureret træning, og vi får en instruktør på besøg. Det bliver starten på "tørroning" i stor stil og der bliver indkøbt flere maskiner.



Esbjerg Roklub laver imponerende show i 2. bassin med grønlændervendinger, redningsaktioner med deltagelse af Kystrednings Stationen og meget andet. Medlemstallet er på 130.







2015

Det er nu endelig vedtaget, at der skal bygges en lagune mod nord for at samle alle maritime aktiviteter et sted.

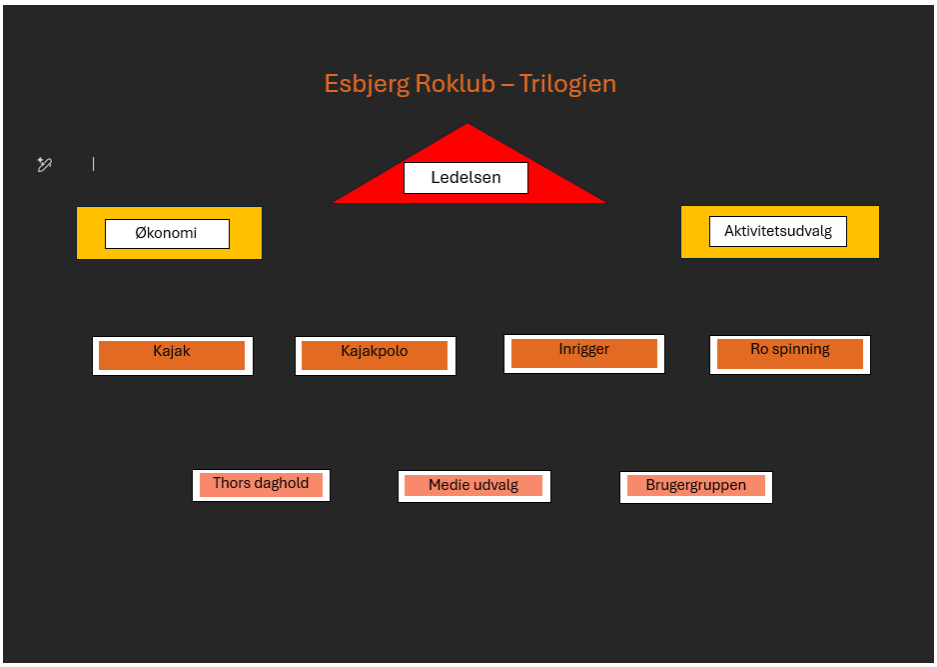
Esbjerg Roklub har fra første dag gået i spidsen for opgaven. Kravet har været, at intet skulle laves hen over hovedet på foreningerne, derfor tager kommunen initiativ til, at lave workshop hvor alle kan komme med ideer, ønsker og indsigelser. Desuden inviterer Roklubben til et fællesmøde for "vandklubber" i Esbjerg til møde hos Blue Water, hvor ca. 13 foreninger deltager.

Den oprindelig plan for projektet.



Illustrationsplan af Esbjerg Strand-projektet. Esbjerg Havn mod syd, Fovrfeldt-kilen mod øst, kystlandskab mod nord og indsejlingen til Esbjerg Havn mod vest.

Bestyrelsen havde i mange år bestået af 7 medlemmer, senere reduceret til 5. Da aktiviteterne og meninger nu på mange måder var forskellige, besluttedes det, at der efter en model DGI havde udformet, blev lavet en ”Trilogi”.
De 4 grupperinger (inrigger, kajak, polo og ergometer) hver bestående af 3 personer, refererede til ledelsen, som ligeledes bestod af 3 personer.
Dette bevirkede, at hver gruppe kunne koncentrere sig om egne aktiviteter med eget budget og ønsker, med respekt for den samlede økonomi og vedtægt.



Efter en forsøgsperiode på ca. 1½ år med den nye trilogi, hvor alt var forløbet gnidningsfrit, blev vedtægten ændret således, at den passede til den nye styreform.

2016
Esbjerg Roklub er jo god for en fest, så der bliver arrangeret en stor 90 års jubilæumsfest i EGF-hallen med spisning og fuld musik. Her fik vi alle mulighed for at præsentere os. Gamle, unge, kajakker og inriggere, fortalte lidt om hvorfor vi er roere.
En rigtig fed fest.

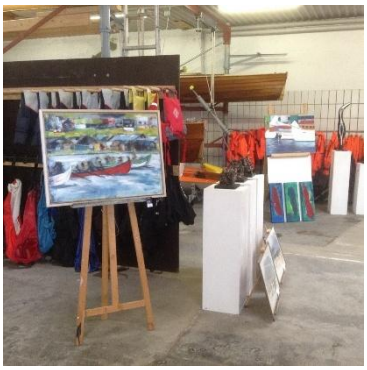
Som tidligere nævnt havde vi haft en Coastal båd på prøve. Det var faldet ud til medlemmernes tilfredshed, så det blev besluttet, at vi skulle købe en fire åres Coastal med styrmand til en pris af 93.000 kr.
Ved sommerens kaninåb blev båden højtidelig døbt af Kong Neptun og fik navnet "Våde Bjælke"



Ved sæsonstarten var der 124 medlemmer. 6 kaniner bliver døbt.

Der har i flere år været en tradition, at der ved havnens 2. bassin under festugen, blev opstillet containere til kunstudstillinger og andre ting. Roklubben lavede dette år en aftale med "Esbjerg Kunstdage", hvor disse kunsterne kunne præsentere egne malerier og skulpturer.







En udtjent to åres inrigger fik også et nyt look ved samme lejlighed.



Dansk Forening for Rosport starter et nyt projekt for at aktivere og inspirere skoleelever fra 6. og 7. klasserne. Projektet har titlen “ATTENTION - GO” og Esbjerg Roklub er naturligvis med på ideen.
2017
Esbjerg Roklub beslutter at være med i projektet ”ATTENTION-GO” og der laves en aftaler med skolerne med deltagelse ved ”Danmarks Stærkeste Klasse”.
Thors Daghold går i gang med at træne eleverne i ro ergometer, nede i roklubben og på skolerne i dagtimerne så eleverne er klar til at dyste om finale pladsen til skole OL i Århus.
Ca. 300 elever deltog i 4000 m. roning på romaskine.

Finalestævnet i Esbjerg blev afholdt på Bakkeskolen med skolevis indmarch og borgmester velkomst. Så blev der dystet og de bedste klasser kom til det store OL i Århus.



En sommermorgen kl. 6.00, inviterede Thors Daghold 2 klasser fra Hjerting skole til at prøve Edon bådene som klubben havde lånt af DFfR.
En fantastisk morgen hvor ungerne roede frem og tilbage foran Hjerting Badehotel, inden de skulle møde i skole.



De unge blev grundigt instrueret inde de kom på vandet.



Den 13. juli 2017 gik projektet Esbjerg Strand i gang med et kæmpe BÅT fra det gamle tågehorn som stod ved det gamle fyr på Skalling Ende.
De forberedende processer i forbindelse med flytningen til Esbjerg Strand kunne nu gå i gang i roklubben.

Borgmester Jonny Søtrup trækker i snoren og alle måtte holde sig for ørene.





Og så gik de tunge maskiner i gang med at flytte sand, bygge dæmninger og forme lagunen

Facebook havde i nogle år været populær hos de unge Polo spiller, som oprettede en fællesside. Denne side overtog ”mediegruppen” som et fælles medie, hvor alle kunne dele billeder og oplevelser med hinanden.





Den strenge formand kunne nu bedre komme i kontakt med de unge med formaninger og diverse tiltag.

Efter ca. 3 år og mange tusinde m3 sand og granit fordelt efter rette, skæve og krumme linjer, fik lagunen sin nuværende form.





2018

Ved Tall Ship Race var roklubben igen repræsenteret med tilbud til besætningsmedlemmer og besøgende med muligheden for at prøve en havkajak, og det foregik på Tværkajen i Trafikhavnen.



Efter besøget tog roerne ærbødigst afsked med alle skibene ude på Søren Jessens Sand.



Esbjerg Roklub tog initiativ til et velgørenhedsarrangement sammen med Head Space, og det foregik på Broen Shopping over 24 timer. Der blev roet 368 km., hvilket indbragte 30.000 kr. Med halvdelen til Head Space og den anden halvdel til ER.

2019

Vi gentog succesen fra sidste år og der blev roet en stafet på 360 km. Det indbragte 40.000 kr. Til deling mellem Esbjerg Karateklub og roklubben.

Samtidig roede 16 af roklubbens +50 damer, en stafet på 100 km. på 6 timer, 56 min, 7 sek. Hvilket var ny verdensrekord.

Titlen holdt i mange år og det var en stor oplevelse.



Det er nu fastlagt hvilke klubber der skal benytte det nye Maritime Center, og hvor megen plads, brugerne får tildelt, udskriver kommunen en arkitektkonkurrence.
Der bliver inviteret 7 arkitektfirmaer hvoraf 4 bliver udvalgt til vurdering blandt brugerne og kommunen.
Valget falder på et projekt tegnet af arkitekterne WERK og Snöhetta begrundet med, et arkitektonisk og æstetisk projekt.
Ved præsentationen af de 4 forslag på rådhuset lagde borgmesteren vægt på at der i den nye bygning, skal skabes fællesskaber.



Visualisering

2020
Hele verden blev ramt af Corona epidemien som satte mange aktiviteter på pause. I roklubben måtte vi kun komme i begrænset antal men det holdt ikke medlemmerne tilbage. Der blev dystet udendørs i det omfang det var muligt. DIF og DGI Foreningspulje tildeler Esbjerg Roklub 43.000 kr. Til TRX-udstyr og ro ergometre.

Der blev afholdt en del traveture i skov og langs vandet i ærbødig og sikker indbyrdes afstand.



2021
Klubhelten Lars Kruse kåres til hverdagens helt og ildsjæl af JydskeVestkysten og Sydbank.
Esbjerg Roklub sender 4-åres inrigger og 4 kajakker afsted til genåbningen af Sønderho Havn.
108 personer vil gerne med til “på vandet på Esbjerg Strand” hvor vi indbyder til ture i havkajak rundt om øen.
DIF og DGI Corona pulje bevilger 43.000 kr. Til køb af 11 SUP board. Endnu en ny aktivitet vi kan tilbyde i Esbjerg Roklub.

Alenetid en kold forårsmorgen under Corona én.



Byggeriet af det nye ”Maritime Center” var nu ved at tage form og der blev holdt øje både fra land og fra vand. Det var muligt at ro rundt om øen, en tur på 1,4 km







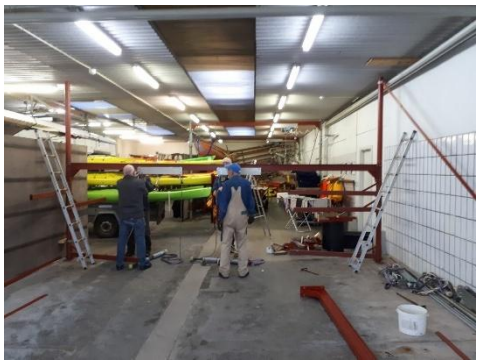
2022

Flytningen til Maritim Center blev, grundet forsinkelser med byggeriet, udskudt et par gange. Godt for det, at vi ikke skulle til at flytte midt i ro sæsonen.
Efter standerstrygningen var det nu tid til at pakke sammen. Byggeriet var så langt fremme, at vi mellem jul og nytår kunne få nøgle til bådhallerne og værkstedet så det var muligt at tage mål til ombygning af bådstativer og reoler.
Vi fik også lov til at flytte bådene ind i de afdelinger som var klar, men derudover havde vi ikke adgang til at opholde os i lokalerne.





Flytningen foregik i en lind strøm, både fra vand og på land samtidig med, at reoler og stativer blev taget ned i den gamle båd hal.

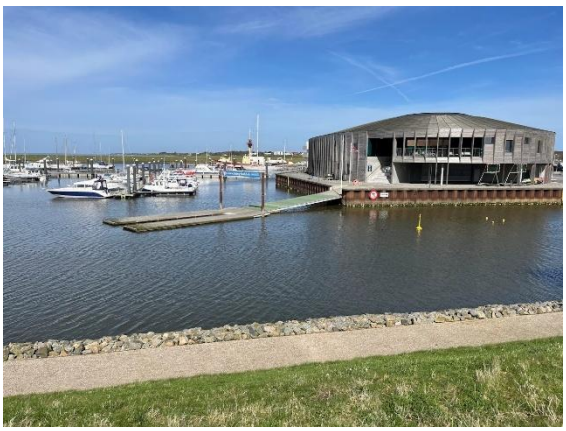




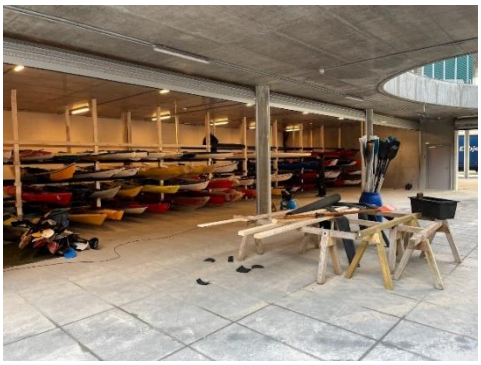
Broen skulle skilles ad og renses for skaller og begroninger. Samtidig kunne skader på risteværket mellem flydedelene efterses og repareres.



Så var det af sted med broen.
Alle dele blev flådet om til øen og sat på plads af samme smedefirma som i sin tid leverede broen.



Efter nytår blev det muligt at etablere reoler til kajakkerne og opstille de nyindkøbte træningsredskaber.



Mange enkeltdele var i forvejen tilpasset de nye forhold, så det var rimeligt nemt at opsætte og montere.





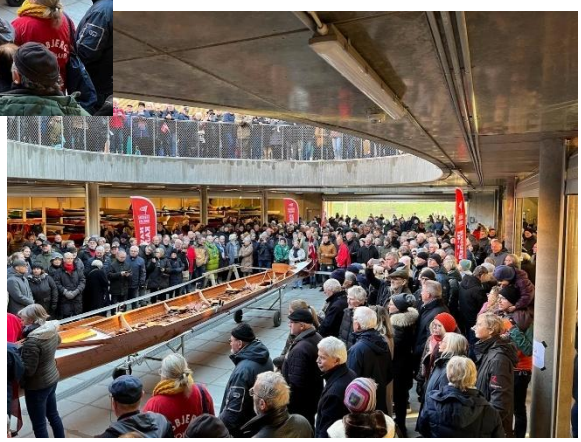


Der blev indkøbt nyt udstyr til træningsrummet specielt tilrettet vores behov.
Det var tunge sager og man havde ikke lige taget højde for, at der skulle så store maskiner ind i et træningsrum, så et vindue måtte tages ud og rigeligt med køreunderlag måtte lægges ud.

2023

Den 21. januar indbød kommunen til reception for indbudte og efterfølgende for hele byen. Der blev budt på kaffe og kage og der var indkøbt kage til 500, men kagestykkerne blev mindre og mindre, da der mødte ca. 3.000 op.
Samtidig holdt Esbjerg Roklub båd- dåb for vores nye 4 årers inrigger. Dåben blev foretaget af Johan Hoffmann, som også blev bådens navn. Båden var doneret af Johan Hoffmann Fonden. Bådens pris 300.000 kr.
Alt i alt en fantastisk og vellykket dag med masser af glade mennesker. Nyhedsinteressen var enorm stor, og vi fik brutto ca. 80 nye medlemmer, netto blev det ved slutningen af sæsonen ca. 60.





Efter i mange år at have ligget i læ af industribygningerne på Fiskerihavnsgade, blev 2023 året, hvor Esbjerg Roklub blev synlig og kendt. Mange børn og unge blev med stor succes aktive i klubben, takket være de unge trænere som nu fik optimale muligheder for at tage initiativ og lære fra sig.
Der har efter indvielsen af det Maritimt Center været stor interesse blandt foreninger, grupper og andre, i at se bygningen. Her har Roklubben bistået med ca. 40 arrangerede rundvisninger med ca. 800 personer.
Ligeledes har klubben, i samarbejde med Kystredningsstationen, været med til at arrangere Blue Action for konfirmander og sommerferiesjov for skoleelever, hvor de har moret sig i havkajakker i havnen.
I september og tidligere år deltog vi med ro ergometre på en stand ved Energiens Folkemøde.



Ikke kun på vandet kan man få skader. Den dekorerede båd væltede ned fra sine bukke under en kraftig storm og fik sig nogle gevaldige skader.

4. november havde vi strander strygning, men ikke en af de sædvanlige. Kronprinseparret var på besøg i Esbjerg og besøgte også Maritimt Center. Hver forening præsenterede deres klub og aktiviteter. Vi spurgte om Kronprinsen ville stryge vores stander og det ville han gerne. Det blev i solskin og korsang af ER's forvoksede drengekor. Standeren hænger nu i klublokalet.



Nu er han veluddannet i ER og
2 måneder senere var han konge

EN HELT FANTASTISK SÆSON.



2024
Coastal dage på Vejers Strand. Vi ville gerne prøve afgang og landing på strand, og gerne i lidt brænding. Tilbud til klubbens medlemmer og andre roklubber.

Brændingen var der – ikke voldsom, men nok til at vi høstede vigtige erfaringer og fokus på sikkerhed.





En fantastisk tur og vi var enige om, at vi laver fælles ture fremover.
I juli 2 Coastal dage på Vejers Strand i samarbejde med Vejers Strand Grundejerforening. Absolut ingen brænding, så vi kunne tage en gæst med i fireren ad gangen og ud at runde markeringsbøjen. Om eftermiddagen havgus og vi måtte indstille roningen.

I de senere år er Havkajakken blevet en stor del af Esbjerg Roklub og i det ganske land. Den egner sig i særdeleshed til forhold hvor der er store bølger med risiko for kæntring.
Som klub holder Esbjerg Roklub til stadighed sikkerheds øvelser højt prioriteret sommer og vinter, i åbent vand og svømmehal.
En disciplin som er vigtig og vel også morsom, er ”RUL” hvor roeren laver en ”Grønlændervending” bedømt på tid og stil. Her havde klubben arrangeret ”DM i havkajak – Rul 2024”





Rumer Fenn, en af klubbens unge talenter, blev Danmarks U18 rullende mester og modtog i den forbindelse, byens anerkendelse i musikhuset.

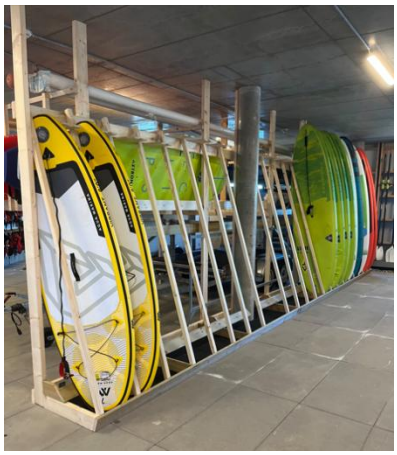


Den 18. september 2024 og fem dage frem “udsendte" Esbjerg Roklub en ekspedition på 10 kajakroer til Mosel i Tyskland. Målet var at udforske Mosel som ro-vand og nyde den meget smukke natur.
Deltagerne kunne efterfølgende bekræfte, at rovandet var fint og “druerne” fra bjergsiderne var drikkelige. Men nok så vigtigt: Også i den sammenhæng har Esbjerg Roklub et ualmindeligt godt fællesskab.





Interessen for SUP (Stand Up Padle) er blevet meget stor, så klubben har investeret i en del og samtidig fået uddannet instruktører, så de unge kan lære disciplinen under betryggende forhold.





Der kan være rimelig stor trafik, når ungerne er på vandet.

2025

I mange år har det været en tradition, at ”Lagkageholdet” (roere som ved fødselsdage medbragte en lagkage efter fortjent træning om tirsdagen) drog på en weekendtur med egne inrigger både, al udstyr til en uforglemmelig og udsøgt fællesmiddag med tilbehør, samt alt øvrigt spiseligt til 3 dage.

Denne sommer blev det:

Sommer weekendtur med kajakker og robåde til arrangement Venø Rundt. 20 deltagere fra ER. Blæsten går frisk over Limfjordens vande - også denne weekend, og roerne fra Esbjerg klarede den i stiv arm. God fest i Struer Roklub og overnatning på vandrehjem og i telte.





Esbjerg Roklub ønsker at udvide vores i forvejen mange aktiviteter med endnu en ny aktivitet:

SURF SKI KAJAKKER,

som er åbne kajakker, dvs., ingen cockpit, hurtigere og længere end almindelige kajakker, sødygtige og samtidig selvlænsende.
Grunden til at vores aktiviteter skal udvides er at søge og tiltrække det yngre segment, herunder også mange af byens studerende til det nyeste indenfor kajaksporten. Nogle kajakinstruktører fra klubben deltager i instruktørkursus for at kunne uddanne nye i IIP 2 for Surf Ski Kajakker.
Der blev søgt fondsmidler og købt 2 Surf Ski Kajakker, så aktiviteten langsomt kunne sættes i gang og i starten af december måned, fik klubben tildelt 139.000 kr. fra kommunens Fritidskulturelle Pulje således, at der i vinterens løb kan indkøbes yderligere 6 nye surf ski kajakker.
Jubilæumssæsonen 2026 kan blive sat i gang med det nyeste skud på aktivitetsstammen.



Efter Roklubben flyttede til der Maritime Center, blev det betydelig nemmere og populært at stille op i nye discipliner, hvor især unge med iver og mod har deltaget i og Roklubben har været stedet, hvor også en del unge mennesker under uddannelse, både fra Danmark og udlandet har kunnet udfolde deres idræt i Roklubbens fællesskab og tilmed givet ny motivationen videre ind i klubben.
Således har en energisk ung kvinde fra Tyskland, **Josephine Lehnert**, i 2025 vundet en 2. plads i:

DM Ocean Race 20 km. Surf-ski

En hård tur i relativ store bølger





Og så er det rart når det hele er overstået

Der har været stor opmærksomhed under byggeriet af lagunen, øen, bygningen og de fritidsfaciliteter der indtil nu er etableret. Mange har fulgt projektet med kamera og bemærkninger som nu er samlet på diverse medier.
Stemningsbilleder har der været mange af og det kan være svært at vælge, men da alt kommunikation i dag foregår over skyerne, hvorfor så ikke dette billede.



Til de næste 100 år tager vi afsæt i historien og den tid vi lever i.

Esbjerg Roklub ønsker at favne dem der vil dyrke roning i dens mange former, og aktiviteter der på den ene eller anden måde er knyttet til havet.

I en foranderlig verden er behovet for fællesskaber ikke blevet mindre, tværtimod. Derfor er aktiviteter, som er med til styrke fællesskabet, vigtige.

Frivilligheden har været en vigtig drivkraft frem til i dag, det vil også gøre sig gældende i fremtiden, fordi det motiverer og giver sammenhold.

Det skal være frivilligt at være frivillig. Hver enkelt byder ind med de ressourcer den enkelte kan.

Esbjerg Roklub skal skabe rammer, hvor medlemmernes kompetencer kan vokse; sportsligt, socialt og menneskeligt - hele livet fra det tiende år.

Vi ønsker en harmonisk og attraktiv klub med plads til forskellighed, hvor den anerkendende og positive dialog "trives".

Også de næste 100 år:

"Vi skal glæde os til at komme i klubben, og være mindst lige så glade, når vi tager hjem"

Ledelsen
Esbjerg Roklub
2026

26.februar
2026

Hvordan fremtiden for Esbjerg Roklub ser ud, vides ikke men visionerne er helt klare.
Der skal investeres i fællesskab, glæde og sammenhold for unge og ældre mennesker med hjertet i robåd og kajak.

Hvordan fremtiden er for den ”Maritime Ø” kan kun fantasien vise.
Her var et forslag.

