Esbjerg Roklubs RO- & SIKKERHEDSREGLEMENT

for in- og outriggede både

Indholdsfortegnelse

GENERELLE REGLER FOR ROBÅDE 2

§ 1 Svømmefærdigheder og lign. 2

§ 2 Bådenes anvendelsesområder 3

§ 3 Korttursstyrmand 3

§ 4 Dagligt rofarvand og dagligt langtursfarvand 4

§ 5 Tidsrum for roning 4

§ 6 Rosæson o.a. 5

§ 7 Skader på materiel 5

§ 8 Instruktion og frigivelse 5

§ 9 Kort- og langtursstyrmandens ansvar og pligter 5

§ 10 Langtursroning 6

§ 11 Langtursstyrmand 7

§ 12 Særlige forhold for inriggere, coastal og outriggede både 7

§ 13 Vinterroning 7

§ 14 Scullerroning 8

§ 15 Coastalbåde 8

§ 16 Edonbåde 9

BILAG 10

LANGTURSREGLEMENT 10

GENERELLE REGLER FOR ROBÅDE

En af Esbjerg Roklubs visioner er, at klubben vil kendes for respekten for naturen, miljøet og havet.

Formålet med dette ro-og sikkerhedsreglement er at fremme sikker roning i Esbjerg Roklub, og tilskynde at der altid udvises godt sømandskab.

Ro- og sikkerhedsreglementet gælder for al roning, som sker til og/eller fra klubbens anlæg samt klubbens arrangementer og klubture.

Dette ro-og sikkerhedsreglement er udarbejdet efter de retningslinjer, som er anbefalet af Dansk Forening for Rosport (DFfR).

Ifølge den gældende sø lovgivning har enhver klubledelse et rederansvar, dvs. ansvar for alle forhold omkring uddannelse, sikkerhed, udrustning, udstyr og vedligeholdelse af materiellet.

Roning under påvirkning af spiritus og euforiserende stoffer er ikke tilladt (promillegrænse på maksimalt 0,50 og nultolerance for euforiserende stoffer).

§ 1 Svømmefærdigheder og lign.

For at kunne deltage i ro instruktion, og blive optaget som medlem i Esbjerg Roklub, skal vedkommende overfor ledelsen have afgivet en skriftlig erklæring om at være i besiddelse af svømmefærdighed på minimum 300 m uden pause. Vedkommende skal, når det er muligt, aflægge svømmeprøve for den af ledelsen udpegede svømmekontrollant.

Nedennævnte svømmefærdigheds- og redningsprøver må ikke være mere end et år gammel. Nye roere skal være under opsyn af instruktører indtil de er frigivet.

Børneroere under 13 år må kun benytte bådene sammen med deres forældre eller sammen med en anden myndig roer, der skriftlig har fået overdraget ansvaret for børneroeren.

HVEM	SVØMMEPRØVE	FÆRDIGHEDSPRØVE	REDNINGSPRØVE
In- & outrigger roere	300 M	Flyde og træde vande + svømme 50 m med CE godkendt redningsvest.	Iføre sig redningsvest i vandet

DISPENSATION

Såfremt et medlem ønsker dispensation for svømmeprøven, skal vedkommende skriftligt ansøge ledelsen herom og begrunde årsagen.

§ 2 Bådenes anvendelsesområder

Bådtype	ER's daglige ro område	Langs moler og strand *I)	Inden for porten rundt om øen	Langtursroning
Inriggere langtursbåde (typegodkendte)	ja			ja
Coastalbåde * II) for C1 og C2	ja			ja
Gig både og øvrige inriggere	ja			
Scullere og Edon-både		ja ja	ja	

*I) I ER's daglige roområde – max afstand til mole eller kyst er 150 m.

*II) Se § 15

§ 3 Korttursstyrmand

Korttursstyrmandsret kan af Robådsgruppens ledelse tildeles roere, der har været medlem af Esbjerg Roklub eller anden under DFfR anerkendt klub i mindst en hel sæson og har roet minimum 250 km efter på tilfredsstillende vis at have gennemgået Esbjerg Roklubs korttursstyrmandskursus (se nedenfor) med tilhørende prøver.

Styrmanden er til enhver tid ansvarlig for turens sikkerhed og har med henvisning til sikkerheden ret til at vælge roerne, der påtages ansvaret for.

Styrmandsret fra andre klubber kan **ikke** automatisk overføres til Esbjerg Roklub, grundet vores specielle farvand og forhold. Ovennævnte korttursstyrmandskursus i Esbjerg Roklub skal gennemføres.

Gæster fra andre roklubber er underlagt Esbjerg Roklubs reglementer.

ERs korttursstyrmandsuddannelse

Robådsgruppens ledelse er af klubbens ledelse bemyndiget til at sikre, at kurset og uddannelsen til enhver tid opfylder de krav og omfang som lever op til et højt sikkerhedsniveau, og i øvrigt som minimum følger de anvisninger som gives af DFfR.

Kurset skal som minimum indeholde følgende emner:

Kluborganisation, vedtægter og reglementer, søvejsregler & tovværkslære.

Søvejsregler, dit ansvar, pligter og rettigheder. Sund fornuft. Farvandsafmærkning. Vind & vejr. Materiel-vedligehold og reparation. Faresituationer til søs.

Styreteknik. Sikkerhedsregler. Lokalfarvand. Tidevand.

Sikkerhedsudstyr, turledelse, kommandoer, manøvrer og til lægning ved bro.

Praktik på vandet, skriftlig og mundtlig prøve. Evaluering og afslutning.

Medlemmer der allerede er kajakturleder kan ved at deltage i praktikken på et kortturs styrmandskursus blive kortturs styrmand.

Nye kortturs styrmænd skal som en del af uddannelsen deltage i klubbens førstkommende kæntrings- og entringsøvelse, samt kunne lede mandskabet i sådanne situationer.

§ 4 Dagligt rofarvand & dagligt langtursfarvand

Almindelig korttur foretages i dagligt ro farvand, der afgrænses af:

Mod syd: Højspændingsmasterne fra Måde til Halen på Fanø

Mod nord: Tarphagebroen i Varde Å

Mod vest: Ho Bugt på nord- og østsiden af reservatafmærkning (gult X på markerede skilte) øst om Langli og herefter langs sydsiden af Langli Sand indtil BB rød bøje nr. 12 og herfra i en ret linje til STB grøn bøje nr. 11. Herefter langs nordsiden af Søren Jessens Sand og Fanø. Landgang på Langli`s østside er iht. Fredningsbestemmelserne tilladt fra 16.7. – 15.9.

I dagligt langtursfarvand skal turen ledes af en langtursstyrmand og det er ikke nødvendigt at den skal forhåndsgodkendes af en fra Robådsledelsen.

Det daglige langtursfarvand afgrænses på denne måde:

Mod vest Skalling Ende, bøje 9 og 10A og til Rindby Strand ved nedkørslen fra Kirkevejen.

Mod syd Sneum Sluse og på østsiden af Fanø til Sønderho Gamle Fuglekøje.

§ 5 Tidsrum for roning

Ved roning i dagligt ro farvand skal bådene være hjemme mellem solnedgang og solopgang, medmindre turen på forhånd er indskrevet med afgangs- og hjemkomsttidspunktet på Rokort. Det er ikke nødvendigt med skriftlig forhåndsgodkendelse.

Ved natteroning skal turen ledes af en langtursstyrmand og der skal medbringes korrekt lys i hver båd. Hvidt klart lysende der skal kunne tændes og ses hele horisonten rundt på en afstand af min. 2 sømil (3,7 km) i klart vejr.

§ 6 Ro sæson o.a.

Ro sæsonen er fra standerhejsning til standerstrygning.

Sæsonen kan forlænges hvis vejrforholdene taler for og styrmanden finder det forsvarligt.

Alle ture skal registreres på Rokort inden turen påbegyndes.

Hvis vandtemperaturer er under 10 °C, gælder reglerne for vinterroning se §13

§ 7 Skader på materiel

Styrmanden har ansvaret for at bådene med tilbehør behandles på ansvarlig måde. Skulle materiellet tage skade, skal styrmanden sørge for at skaden bliver udbedret umiddelbart efter turens afslutning. Kan dette ikke lade sig gøre, skal der på MemberLink- Rokort - Skader indføres rapport herom, ligesom der med skilt på båden skal vises, at den er ude af drift. Materialeansvarlig informeres automatisk igennem MembeLink.

Såfremt klubbens trailere benyttes, skal de behandles på ansvarlig måde. Skulle der ske skader eller andet på traileren, skal styrmanden sørge for at udbedre skaden eller sørge for at skaden udbedres umiddelbart efter turens afslutning. Kan dette ikke lade sig gøre, skal der på MembeLink – Rokort- Skader indføres rapport herom, ligesom der med skilt på trailer skal vises, at den er ude af drift. Materialeansvarlig informeres automatisk igennem Memberlink.

For skader og reparation af materiellet er hele holdet ansvarlig.

Ved anvendelse af trailer skal der altid medbringes registreringsattest.

§ 8 Instruktion og frigivelse

Nye roere skal være under instruktion af en af Robådsgruppens ledelse godkendt instruktører. Instruktionsforløbet består af: Information om både og sikkerhedsudstyr, ro øvelser på land, løfteteknik, søsætning af både, ilandtagning af både, ro teknik i båden, sikkerhed ombord, ro øvelser med kommandoer, pladsskifte i båden, afrigning og rengøring af både samt introduktion til klublivet i ER.

Når den nye roer har opnået tilstrækkelige færdigheder, frigiver instruktøren roeren til at måtte ro på ture med en kortturs- eller langtursstyrmand.

§ 9 Kort- og langtursstyrmandens ansvar og pligter

Korttursstyrmanden/langtursstyrmanden er ansvarlig for bådens sikkerhedsudstyr som omfatter:

Redningsveste (CE godkendte) – én pr. roer

Skot, dæk & fangliner – for og agter

Årerne

Øsekar – min. 1 stk .

2 spande placeret i rummet for- og agterende.

Evt. lænsepumpe placeret i sidderummet – slange skal kunne nå ud over essingen.

Mobiltelefon eller lignende i vandtæt pose.

Sikkerhedspakke.

Førstehjælpsudstyr tilpasset forholdene.

Lygte/lanterne (ved natteroning).

Når der anvendes CE godkendte oppustelige redningsveste, skal de bæres under roning.

Ved vandtemperatur over 10 °C må de almindelige orange CE-godkendte redningsveste medbringes og anvendes. Beklædningen skal afpasses efter årstid og vejrforhold.

Styrmanden har ansvaret for at kun roere, som er registreret i Rokort med svømmeprøve og betalt kontingent deltager i roningen.

Styrmanden er ansvarlig for båd og mandskab fra turens begyndelse i bådhallen til turens afslutning i bådhallen.

Styrmanden skal inden turen informere holdet om turens mål, varighed, vejr- og strømforhold samt evt. trafikale forhold, der skal tages hensyn til.

Enhver roer skal under hele turen ubetinget rette sig efter styrmandens anvisninger og instruktioner. Styrmanden kan indberette overtrædelse af vedtægter, reglementer og sikkerhedsforskrifter til ledelsen, som tager stilling til eventuel sanktion.

Turens varighed regnes fra når turen er skrevet på vandet i Rokort og indtil materiellet er rengjort og bragt på plads og afsluttet i Rokort.

§ 10 Langtursroning

Langtursroning er roning uden for dagligt roområde og kan kun foretages efter tilladelse fra en leder fra Robådsgruppen hvis turen foregår i klubbens både. Tilladelse og godkendelse kan ske pr. mail / SMS.

Se desuden § 4 – ang. dagligt langtursfarvand.

Langture kan kun ledes af roere med langtursstyrmandsret.

Langtursroningen skal i øvrigt foregå efter de uddybende regler, som er beskrevet i bilaget: "DFfR Langtursreglementet", og som deltagerne inden turen skal gøres bekendt med.

Alle langture i klubbens både, skal også registreres på Rokort inden turen påbegyndes.

Langtursroning er først tilladt, når vandtemperaturen er over 10 grader celsius. Dog er langtursroning tilladt på åer og indsøer samt langs kyster og ikke længere end 200 m fra land ved vandtemperatur på under 10 grader celsius. I øvrigt henvises til § 13 Vinterroning.

§ 11 Langtursstyrmand

Langtursstyrmandsret kan tildeles medlemmer, som har haft kortursstyrmandsret i mindst en sæson og ikke i denne periode har overtrådt Esbjerg Roklubs reglementer. Desuden skal roeren have deltaget i et af DFfRs godkendte langtursstyrmandskurser med tilfredsstillende resultat. Kun medlemmer der er myndige kan opnå langtursstyrmandsret. Dog kan roere, der har været medlemmer i mindst 3 år, søge dispensation hos ledelsen i Robådsgruppen.

Der skal være 1 langtursstyrmand i hver båd. Der kan kun medtages frigivne roere på ture uden for daglig ro område.

Nye langtursstyrmænd skal som en del af uddannelsen deltage i klubbens førstkommende kæntrings- og entringsøvelse samt kunne lede mandskabet i sådanne situationer.

§ 12 Særlige forhold for inriggere, coastal og outriggede både

Ved pladsskifte skal der udvises stor agtpågivenhed af alle i båden. Skiftet bør foretages tæt på land eller på lavvandede områder.

Hvis en roer ikke ønsker at skifte plads, skal styrmanden have besked før turens start.

Alle roere tilbydes at deltage i en årlig kæntrings- og entringsøvelse i ovennævnte bådtyper. Det er Robådsgruppens ledelsesansvar at tilrettelægge og afholde øvelsen, når forholdene tillader det og registrere, hvilke roere der har deltaget og i hvilke bådtyper. For C1x og C2x aflægges entringsøvelse ved frigivelse samt mindst hver 5. år.

§ 13 Vinterroning

Vinterroning er: Tiden mellem standerstrygning og standerhejsning.

Der må kun roes ved dagslys og indenfor daglig ro farvand og oppustelig CE godkendt redningsvest skal bæres.

Når vandtemperaturen er under 10 °C stilles der skærpede krav til sikkerhed. Roerne skal være iført neopren våddragt. Der skal være ekstrem høj opmærksomhed på roernes beklædning og at alle i besætningen hver skal have et helt sæt tøj med i en vandtæt pose.

Roerne samt deres påklædning skal godkendes af styrmanden.

Styrmanden skal være bekendt med og orientere besætningen om hypotermi og førstehjælp i forbindelse med underafkøling.

§ 14 Scullerroning

Scullere må kun benyttes af roere med scullerret. Roere der har kortturs styrmandsret, kan efter instruktion og frigivelse af en af Robådsgruppens ledelse udpeget instruktører tildeles scullerret.

For at opnå scullerret skal roeren kunne udføre en entringsøvelse.

Ved roning i sculler, skal der bæres CE-godkendt svømmevest eller oppustelig redningsvest.

Scullerroning er tilladt i ro sæsonen ved vandtemperatur over 10 °C

Ved organiserede kaproninger kan kravet til benyttelse af svømme-/redningsvest fraviges, såfremt forholdene tillader det.

§ 15 Coastalbåde

Ved roning i C1x, C2x og C4x+ skal der bæres CE godkendt oppustelig redningsvest.

C1x må kun benyttes af roere med C1x-ret. Roere der har kortturstyrmandsret, kan efter instruktion og frigivelse af en instruktør udpeget af Robådsgruppens ledelse tildeles C1x-ret.

C2x må kun benyttes af roere, hvor mindst en har C1x-ret og den anden min. C2x-ret. C2x-ret kan tildeles efter instruktion og frigivelse af en instruktør udpeget af Robådsgruppens ledelse.

Roere med scullerret har automatisk C1x-ret.

For at opnå C1x-ret og C2x-ret skal roeren kunne udføre en entringsøvelse.

C1x og C2x må benyttes af roere uden kortturs styrmandsret, hvor de er under instruktion og opsyn fra kajen eller følgebåd med instruktør. Dette gælder roning inden for slusen og rundt om øen, samt roning kystnært langs Esbjerg Strand til Vel-Roet.

Ved vandtemperatur under 10 °C må C1x og C2x kun benyttes med godkendelse fra Robådsgruppens ledelse. I øvrigt henvises til § 13 vinterroning.

Ved organiserede kaproninger kan kravet til benyttelse af redningsvest fraviges, såfremt forholdene tillader det.

§ 16 Edonbåde

Bådene anvendes primært til ungdomsarbejde inden for porten og rundt om øen. Desuden langs strand inden for opmærket område.

Ved roning i bådene skal der bæres CE godkendt svømmevest eller oppustelig redningsvest.

Når bådene anvendes, skal det være under opsyn fra land eller fra minimum 1 følgebåd/kajak. Opsynet skal være af et medlem med minimum korttursstyrmandsret/turleder.

Roning må kun foretages når vandtemperaturen er min. 10 °C.

Revideret:

April 2024

Morten Larsen, Kurt Hansen, Simon Eskildsen

BILAG

DANSK FORENING FOR ROSPORT

LANGTURSREGLEMENT

Revideret september 2020

§ 1 - RAMMER FOR LANGTURSRONING

1. Dette reglement er gældende for alle klubber under DFfR, og den enkelte klubs bestyrelse er overfor DFfR ansvarlig for at det overholdes.

2. Reglementet er at betragte som et minimumsreglement. Som supplement hertil er det enhver klubbestyrelses ansvar at udforme klubbens eget reglement for langtursroning, indeholdende emner som: regler for ansøgning om og bevilling af langture, brug af redningsveste, evt. skærpede svømmekrav, afgrænsning af eget ro-område, beskrivelse af hvilke bådtyper der må benyttes til langtur m.v.

3. Ifølge den gældende sølovgivning har enhver klubbestyrelse et rederansvar, dvs. ansvar for alle forhold omkring uddannelse, sikkerhed, udrustning, udstyr og vedligeholdelse af materiellet.

4. Såvel DFfRs som klubbens eget supplerende reglement skal være tilgængeligt for klubbens medlemmer.

§ 2 - DEFINITION AF LANGTURE

1. Enhver tur, der går ud over en klubs daglige ro-område, er en langtur.

2. Det daglige ro-område skal være fastlagt i klubbens almindelige reglement.

3. DFfR kan pålægge klubberne at ændre grænserne for det daglige ro-område.

§ 3 - UDDANNELSE OG KVALIFIKATIONER

1. Enhver klub skal gennem uddannelse af sine medlemmer sikre et højt sikkerhedsniveau omkring gennemførelse af langture.

2. Enhver deltager i langture skal overfor klubbens bestyrelse have bevist, at han/hun kan svømme mindst 300 m uden hvil og kan træde vande. Svømmeprøven fornyes med højst 3 års mellemrum.

3. Desuden skal enhver deltager i langture over for klubbens bestyrelse vise at være bekendt med indretning og funktion af den type godkendt redningsvest, vedkommende bruger på turen, herunder at kunne iføre sig redningsvesten i vandet såfremt vesten ikke bæres under roning. Anvendes automatisk oppustelige veste skal disse altid bæres under roning.

4. Langtursstyrmandsret kan udelukkende tildeles klubmedlemmer, der har gennemgået et langtursstyrmandskursus, afholdt efter DFfRs retningslinier. Langtursstyrmandsretten tildeles af klubbens bestyrelse. Det er udelukkende en klubs bestyrelse der kan tildele og fratage roere langtursstyrmandsretten.

§ 4 - TURENS AFVIKLING

1. Den enkelte klubs bestyrelse har ansvaret for, at bådens fører har langtursstyrmandsret.

2. Bådens fører er til enhver tid ansvarlig for, at gældende regler, herunder sølove og øvrige sejladsregler, overholdes.

3. Ethvert rohold der drager på langtur uden for klubbens lokale farvand har pligt til at gøre sig bekendt med og overholde de særlige regler som måtte gælde for de strækninger, der passeres.

4. Enhver båd skal være bemandet med det antal roere, den er konstrueret til, der må ikke medtages passagerer, og båden må ikke overbelastes.

5. Sejlføring er forbudt.

6. En båd, der er på langtur, skal følge kystlinien, når bundforholdene ikke hindrer dette og må ikke være længere ude, end at mandskabet kan bjærge sig selv og båden.

7. Bådens fører har pligt til at søge land, hvis én af mandskabet ønsker det, når manøvren efter førerens skøn er forsvarlig.

8. Det er tilladt at sætte over bugter, vige, sunde og fjorde, hvis turen ellers forlænges uforholdsmæssigt. Dog må afstanden til nærmeste kyst ikke overstige 2,5 km. Sådanne overfarter må kun finde sted, efter at bådens fører har indhentet samtykke fra hele mandskabet. Hvis blot én af mandskabet udtrykker betænkelighed ved overfarten, må denne ikke foretages. Bådens fører har fortsat det fulde ansvar.

§ 5 - MATERIEL

1. Til langtursroning må kun benyttes robåde, som lever op til kravene beskrevet i DFfRs typebeskrivelse af langtursbåde. Disse krav bortfalder i danske indsøer og i å-systemer.

2. Langtursbåde skal altid være forsynet med en redningsvest til hver person – typegodkendt af en relevant myndighed inden for EU – samt minimum ét øsekar

3. Enhver langtur i udlandet kan roes i både, der benyttes i det pågældende land.

§ 6 – DISPENSATION

1. DFfR's hovedbestyrelse kan efter indstilling fra relevante udvalg dispensere fra dette reglement.

2. Dispensation i henhold til foranstående bestemmelse tager hverken ansvar fra bådens fører eller klubbens bestyrelse